 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_

Aprobada en:

**Tema:** Proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo N° 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA” - Artículo nuevo.

**Facultades:** En ejercicio de las facultades conferidas por la Constitución y la Ley, particularmente las descritas en el Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 85 del Acuerdo Distrital 741 de 2019 de Bogotá, en calidad de Concejal de Bogotá D.C. promuevo la siguiente proposición:

## 1. Presentación de la proposición

Adiciónese el siguiente artículo al Proyecto de Acuerdo N°368 de 2024 “*Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024 - 2027 “Bogotá Camina Segura”*”, dentro del Título II “*Normas Instrumentales de los Objetivos Estratégicos*”, específicamente en el Capítulo I “*Bogotá avanza en seguridad*”:

**Artículo nuevo. Declaratoria de la siniestralidad vial como prioridad de salud pública.** *Reconózcase y declárase la siniestralidad vial como prioridad de salud pública de la ciudad, por lo cual habrá coordinación de las entidades distritales de los sectores central, descentralizado y de las localidades para formular e implementar planes, programas, proyectos y estrategias de prevención, mitigación y atención integral, especialmente para los jóvenes quienes presentan los mayores índices de fatalidad por siniestros viales.*

*La Administración Distrital ejecutará acciones como el fortalecimiento del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales (ORVI), la realización de diagnósticos por medio de la recopilación de datos e información sobre el impacto de la siniestralidad vial en la salud pública, la ejecución de operativos de control coordinados entre las entidades distritales, el desarrollo*

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

*de acciones de información, educación y comunicación (IEC) para la salud, dirigidas a la población que vive o transita en escenarios para la movilidad, recreación y entornos de establecimientos de consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, entre otras. Lo anterior, en el marco del cumplimiento del Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017 – 2026.*

**Parágrafo.** *La Administración Distrital, en cabeza de las Secretarías Distritales de Movilidad y Salud, presentarán anualmente un informe público al Concejo de Bogotá D.C. sobre los resultados de las acciones conjuntas para enfrentar la siniestralidad vial en la ciudad.*

## 2. Justificación de la proposición

La siniestralidad vial es un asunto de salud pública, que merece especial atención del Estado. Las estadísticas a nivel mundial, nacional y distrital lo ratifican. Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), cerca de 1,35 millones de personas fallecen cada año, siendo más de la mitad de las muertes representada por actores viales vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas), convirtiéndose en la octava causa de muerte en el mundo y en la primera causa de muerte para niñas, niños y jóvenes entre los 5 y los 29 años<sup>1</sup>.


Según el Observatorio Nacional de Seguridad Vial el año pasado se registró en el país una cifra lamentable de 8.405 personas fallecidas por siniestros viales<sup>2</sup>. Por su parte, entre enero y abril de ese año ya se han presentado 2.666 víctimas fatales y no fatales en accidentes de tránsito, 70 víctimas más que en el mismo periodo de 2023<sup>3</sup>, lo cual es preocupante.

Particularmente, el fenómeno de la siniestralidad vial ha dejado más de 11 mil víctimas fallecidas en lo que va del siglo XXI en el Distrito; si bien es destacable que entre el 2000 y 2006 las víctimas fatales se redujeron prácticamente a la mitad, desde el 2006 hasta 2018 la cantidad de muertes anuales por hechos de

<sup>1</sup> Global Status Report on Road Safety, World Health Organization, 2018.

<sup>2</sup> Agencia Nacional de Seguridad Vial. (2024). En 2023 se contuvo el fenómeno de la siniestralidad vial en Colombia. Recuperado de: <https://ansv.gov.co/es/prensa-comunicados/10868>

<sup>3</sup> Observatorio Nacional de Seguridad Vial. (2024). Cifras año en curso. Recuperado de: [https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/cifras-año-en-curso](https://ansv.gov.co/es/observatorio/estad%C3%ADsticas/cifras-a%C3%B1o-en-curso)

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

tránsito se ha mantenido entre los 500 y los 614 muertos. Cabe resaltar que, Bogotá entre 2016 y 2019, tuvo tres años consecutivos en los cuales se disminuyó el total de muertes por siniestros viales. En el 2019, se registró por primera vez un número de fatalidades inferior a 500<sup>4</sup>.

Para 2020, y en el punto más fuerte de la pandemia del COVID-19, el número de fatalidades estuvo por debajo de las 400 muertes, lo cual puede ser explicado por las restricciones de movilidad en la ciudad. Para 2021 hubo un incremento en las fatalidades en comparación con 2020, no obstante, se sostuvo el logro del año 2019 al mantener la cifra de muertes por debajo de 500 víctimas<sup>5</sup>.

En el año 2022 el número de fatalidades se incrementó a 536, lo cual significó el regreso al escenario que se tenía en Bogotá antes de 2018, esta vez con una afectación predominante en los usuarios de motocicleta, lo cual coincide con el aumento de la movilización en esta tipología de vehículos y el uso de mensajería a causa de las restricciones durante los aislamientos preventivos<sup>6</sup>.

Para el año 2022, en comparación con el 2019, Bogotá presentó un incremento de alrededor del 11% en el número de fatalidades, explicado fundamentalmente por dos actores viales: los usuarios de motocicleta con un aumento del 44% de las fatalidades y los ciclistas con un incremento del 21%. Así las cosas, en el año 2022 dentro del total de víctimas fatales, alrededor del 95% correspondieron a actores vulnerables distribuidos de la siguiente manera: el 44% ocupantes de motos, 37% peatones y el 15% ciclistas<sup>7</sup>.

Según cifras de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), el número de víctimas en accidentes de tránsito fatales y no fatales en las vías de Bogotá pasó de 5.669 de 2022 a 6.112 en 2023<sup>8</sup>. En este contexto el año pasado se lanzó el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023 - 2032, que requiere el compromiso fehaciente de la Administración Distrital actual para su implementación integral y


<sup>4</sup> Información obtenida del Sistema de Información Geográfico de Accidentes de Tránsito (SIGAT).

<sup>5</sup> Ibidem.

<sup>6</sup> Ibidem.

<sup>7</sup> Ibidem.

<sup>8</sup> Cámara de Comercio de Bogotá. (2023). Número de víctimas mensuales en accidentes de tránsito en Cundinamarca 2018 - 2023. Recuperado de: <https://www.ccb.org.co/informacion-especializada/observatorio/entorno-para-los-negocios/radar-de-eficiencia-y-competitividad-logistica/victimas>

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

coordinada entre las distintas entidades del nivel central, descentralizado y de las localidades.

La siniestralidad vial no es un asunto exclusivo del Sector de Movilidad. Su prevención, atención y mitigación le compete también a Sectores como Salud y Seguridad. Por ello, se propone que en el Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2027 se declare la siniestralidad como prioridad de salud pública y se refuercen las acciones para evitar que más vidas y familias se pierdan en las vías. ¡Todas las vidas son sagradas! ¡Nada es por accidente! ¡Podrías ser tú!

Cordialmente,



**JULIÁN RODRÍGUEZ SASTOQUE**  
 Concejale de Bogotá D.C.  
 Partido Alianza Verde.

---



---